1968 ஆகஸ்ட் 30]

திரு. எம். எஸ். மணி : தலைவர் அவர்களே, சில தெருக்களின் வழியாகவும், சந்துகளின் வழியாகவும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள் போக முடியாது. அப்பகுதிகளில் சைக்கிள் ரிக்ஷாக்கள்தான் போக முடியும். ஆகவே, ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் இரண்டு பேர் செல்ல அனுமதித்திருப்பதைப் போல சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களில் இரண்டு பேரை ஏற்றிச் செல்ல அரசாங்கம் அனுமதிக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி : இதுபற்றி காவல் துறையோடு ஆலோசித்த பிறகுதான் முடிவு செய்யப்படும்.

திரு. எம். சுரேந்திரன் : தலைவர் அவர்களே, சென்னை நகரத்தில் பேருந்துகள் அதிக அளவில் விடப்பட்டிருந்தாலும் கூட பேருந்துகள் குறுக்குத் தெருக்களில் புகுந்து போக முடியாது. அந்தத் தெருக்களில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்கள்தான் போக முடியும். மேலும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களில் கட்டணம் குறைவாகவும் இருக்கிறது. ஆகவே, சென்னை நகரத்திலும், மற்ற நகரங்களிலும் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களின் எண்ணிக்கையை அதிகப்படுத்தும் நிலைமை இருக்கிறதா ?

மாண்புமிகு திரு. மு. கருணாநிதி: சென்னை நகரத்தில் நாளுக்குநாள் போக்கு வரத்துப் பெருகிக்கொண்டு வருகின்ற காரணத்தால், கோவை நகரத்தில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை அனுமதித்த அளவுக்கு சென்னை நகரத்தில் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை அனுமதிக்க முடியாது என்று காவல் துறை கூறுகிறது. அவர்கள் கூறுவதும் பொருத்தமானதாக இருக்கிறது. விரிவடைந்திருக்கின்ற போக்குவரத்து இதற்கு இடைஞ்சலாக இருக்கிறது. ஆகவேதான் ஆட்டோ ரிக்ஷாக்களை அதிகரிக்கும் அனுமதி வழங்கப்படாமல் இருக்கிறது. இருந்தபோதிலும் ஏற்கெனவே இருப்பதை அகற்றவேண்டுமென்றும் இந்த அரசு கூறவில்லை.

அரிசி அரைவை ஆலைகளை தேசியமயமாக்கல்

*199 வினு.—**திரு. கே. என். குமாரசாமி :** மாண்புமிகு உணவு வருவாய்த்துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினுக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) அரிசி மில்களை சர்க்கார் தேசிய உடமையாக்கும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா ?

(இ) ஆம் என்ருல், எப்போது ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : தலைவர் அவர்களே, அரிசி ஆலைகளை தேசீய உடமையாக்கும் பிரச்சினை, அரசாங்கம் உணவுத் தானிய மொத்த வியாபாரத்தை மேற்கொள்வதைப் பொறுத்திருக்கிறது. உணவுத் தானிய மொத்த வியாபாரத்தை அரசாங்கமே ஏற்றுக்கொண்டு நடத்த வேண்டுமென்ற நிலை தற்போது இல்லை. எனவே இந்த நிலை எழவில்லை. கூட்டுறவுத் துறையிலே நவீன அரிசி ஆலைகளை ஏற்படுத்த வேண்டுமென்ற திட்டத்தின் அடிப்படையில் 11 நவீன அரிசி ஆலைகளை 1 கோடி 10 லட்சம் ரூபாய் செலவிலே, தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில், திருவையாறு, மாயவரம் கும்பகோணம், பட்டுக்கோட்டை, மன்னர்குடி ஆகிய இடங்களிலும் வெளி மாவட்டங்களில் 6 அரிசி ஆலைகளும் அமைக்க ஆணைகள் பிறப்பிக்கப்பட்டிருக்கின்றன. இந்த ஆலைகள் ஒரு மணி நேரத்தில் 4 டன் தானியம் அரைக்கக் கூடியவை. ஆகவே, அரிசி ஆலைகளை தேசீய உடமையாக்கும் நிலை, அரசாங்கம் உணவு தானிய மொத்த வியாபாரத்தைப் பொறுத்த பிரச்சினையாக இருக்கிறது.

திரு. கே. என். குமாரசாமி : தலைவர் அவர்களே, இப்போதுள்ள அரிசி மில்களில் உற்பத்தி செய்யப்படும் உணவுப் பொருள்கள் தரமுள்ளதாக இருக்கவில்லை. பொதுமக்களுக்கு சரியான தரமுள்ள உணவுப் பொருள்களை வழங்க வேண்டும் என்ற கொள்கையின் அடிப்படையில், லாப நோக்கத்தைச் சர்க்கார் பார்க்காமல், அரிசி ஆலைகளை மேற்கொள்ள வழிவகை செய்வார்களா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இந்தக் காரணத்திற்காக அரசாங்கம் அரிசி ஆலைகளை தேசீய மயமாக்க வேண்டும் என்று கூறுவது பொருத்தமானதாக இல்லை. இன்றையதினம் உணவு வர்த்தகத்தில் அரசாங்கம்தான் பெரிய வியாபாரியாக 100, 130 கோடி ரூபாய் அளவுக்கு வியாபாரம் செய்து வருகிறது. கனம் உறுப்பினர் அவர்கள் கூறுகிற குறைபாடுகளை நீக்குவதற்காகத்தான் 11 நவீன அரிசி ஆலைகளை அரசு துவங்கவிருக்கிறது. உணவுக் கார்ப்பரேஷனும் 4 ஆலைகளுக்கு விண்ணப்பித்திருக்கிறது. வட ஆர்க்காடு, தஞ்சாவூர் மாவட்டங்களிலும் துவக்க உத்தேசித்திருக்கிறது. உணவுப் பொருள்களின் தரத்தை மேம்படுத்த சிறிய ஆலைகளில் நடைபெறும் கேடுகளை நீக்க அரசு முயற்சி செய்யும்.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : கேள்வி கேட்கும் உறுப்பினர்கள் யோசனை சொல்லக் கூடாது, கேள்வி மட்டும்தான் கேட்க வேண்டும்.

திரு கொளத்தூர் கோதண்டம் : தலைவர் அவர்களே, அரிசி ஆலைகளுக்கு லைசென்ஸுகள் வழங்கப்படும்போது என்னென்ன விதி முறைகளை அனுசரித்து லைசென்ஸுகள் வழங்கப்படுகின்றன ? அதிகமான லைசென்ஸுகள் வேண்டுமென்று விண்ணப்பங்கள் வந்திருக்கின்ற காரணத்தால் அரிசி மில்களுக்கான கட்டுப்பாட்டை நீக்கும் உத்தேசம் இருக்கிறதா ? உணவு உற்பத்தியைப் பெருக்கும் முறையில் ஈடுபட்டுள்ள விவசாயிகளுக்கும் லைசென்ஸுகள் வழங்குவதில் சலுகை காட்டப்படுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இதற்கு விதி முறைகள் இருக்கின்றன. மத்திய அரசாங்கச் சட்டத்தின் கீழ் மாநில அரசாங்கத்திற்கு இதற்கான உரிமங்கள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. புதிய அரசு வந்ததற்குப் பிறகு ஏராளமாகவும், தாராளமாகவும் லைசென்ஸுகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. ஆயிரத்திற்கு மேற்பட்ட அரிசி ஆலைகளுக்கு லைசென்ஸுகள் வழங்கப்பட்டிருக்கின்றன. இதுபற்றி குறைபாடு ஏதும் இல்லை.

திரு. ஏ. ஆர். சுப்பையா முதலியார் : தலைவர் அவர்களே, அதிக அரிசியை உற்பத்தி செய்கின்ற நேரத்தில் இத்தகைய லைசென்ஸ் தேவையில்லை. ஆகவே, லைசென்ஸ் இல்லாமல், அதாவது ஃப்ரீயாக அரிசி மில்களை நடத்தலாம் என்று சர்க்கார் திட்டம் வகுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : இப்போது இருக்கிற நிலைமை என்னவென்றால், இந்த மாநில அரசுகளுக்கு இருக்கக்கூடிய அதிகாரத்தையே கூட எடுத்துக்கொள்ள மத்திய சர்க்கார் பாராளுமன்றத்தில் ஒரு மசோதாவை நிறைவேற்றி, அது ஜனாதிபதியின் கையெழுத்து ஆகும் நிலைமை இருக்கிறது. ஜனாதிபதியின் கையெழுத்து ஆனதும், அது வந்த பிறகுதான் என்ன என்ன நாம் செய்ய வேண்டும் என்பதைப் பற்றி ஆலோசனை செய்ய வேண்டும்.

திரு. ஏ. சி. நரசிம்மன் : தலைவர் அவர்களே, அமைச்சர் அவர்கள் 11 நவீன ஆலைகளை ஏற்படுத்தியிருப்பதாகக் கூறினார்கள். தஞ்சாவூர் மாவட்டத்தில் ஐந்து ஆலைகள் என்று கூறினார். தஞ்சாவூர் மாவட்டத்திற்கு அடுத்தபடியாக அதிக அளவில் நெல் உற்பத்தியாகும் வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் சர்க்கார் தரப்பில் ஆலைகளை ஏற்படுத்தும் உத்தேசம் இருக்கிறதா ? உணவுக் கார்ப்பரேஷன் எந்தெந்த இடங்களில் அரிசி ஆலைகளை ஆரம்பித்திருக்கிறார்கள் ?

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : அரிசி ஆலைகளை தேசீய உடைமையாக்கும் உத்தேசம் பற்றியது மூலக் கேள்வி. அதையொட்டி மட்டும் கேள்விகள் கேட்க வேண்டுமென்று உறுப்பினர்களைக் கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : வட ஆர்க்காடு மாவட்டத்தில் கூட்டுறவுத் துறையிலோ, உணவுக் கார்ப்பரேஷன் மூலமோ, ஒரு ஆலை அமைய நிச்சயமாக வாய்ப்பு இருக்கிறது என்பதை உறுப்பினர் புரிந்துகொள்ளலாம்.

1968 ஆகஸ்ட் 30]

திரு. கே. எம். ராமசாமி கவுண்டர் : ராட்சச ஆலைகள் ஏற்படுத்துவதை விட சிறு சிறு குடிசைத் தொழில்களைப் போல 3 ஹார்ஸ் பவர், 4 ஹார்ஸ் பவர், ஏன் ½ ஹார்ஸ் பவர்கூட—ஜப்பான் நாட்டில் வைத்திருப்பதைப் போன்று நம் மாநிலத்திலும் அரிசி மில்கள் ஏற்பட அனுமதி கொடுக்கும் திட்டம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அந்த முறையில்தான் தாராளமாக அனுமதி வழங்கப்பட்டு வருகிறது.

திரு. என். வரதராஜன் : ரைஸ் மில்களை உடனடியாக தேசியமயமாக்காவிட்டாலும் நல்ல தரமான அரிசி மக்களுக்குக் கிடைக்கச் செய்ய அவற்றை லீசுக்கு எடுத்துக்கொள்ளும் உத்தேசம் அரசுக்கு உண்டா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : அந்த மாதிரியாகவும், ஸ்டாச்சுடரி ரேஷன் ஏரியாவுக்கு அரிசி சப்ளை செய்ய தஞ்சை மாவட்டத்தில் சில அரிசி ஆலைகளை லீசுக்கு எடுத்துக்கொண்டிருக்கிறோம். வேறு இடங்களிலும் மேற்கொண்டு தொடர்ந்து எடுக்கும் முறை பரிசீலனையில் இருக்கிறது.

THIRU K. VINAYAKAM : Sir, is it a fact that the Central Government are contemplating to nationalise all the rice mills in the country and if so, did the Central Government consult the State Government on this issue and also what is the opinion expressed by our State Government Also, how many rice mills are functioning in our State now ?

THE HON. THIRU K. A. MATHIALAGAN : As regards the number of rice mills, the hon. Member can put a separate question.

Regarding nationalisation of rice mills, there was some talk about it during the session of the Congress at Bhuvaneswar but the State Government are not aware whether the Central Government have any such view or whether they have ever consulted the State Government.

கிணறுகள் ஆழப்படுத்த கடன்.

*** 200 வினா.—திரு. சு. துரைசாமி :** மாண்புமிகு உணவு-வருவாய்த் துறை அமைச்சர் தயவு செய்து கீழ்க்கண்ட வினாவிற்கு விடையளிப்பாரா—

கடன் பெற்று வெட்டப்பட்ட கிணறுகளில் தேவைப்படும் அளவு தண்ணீர் கிடைக்காமல் இருப்பதைப் போக்க மேலும் அவர்களுக்கு கிணறு ஆழப்படுத்த கடன் தரும் உத்தேசம் உண்டா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. மதியழகன் : ஆம். உறுப்பினர் குறிப்பிடுவதைப் போல கிணறு வெட்டக் கடன் தருவதில் எவ்வித ஆட்சேபணையும் இல்லை.

திரு. சு. துரைசாமி : கோவை மாவட்டம், பல்லடம், அவிநாசி, தாராபுரம், போன்ற இடங்களில் மூவாயிரம் ரூபாயில் கிணறு வெட்ட முடிவதில்லை. அந்தப் பணத்தை வாங்கி கிணறு வெட்ட ஆரம்பிக்கும்போது வேலை பாதியில் நின்றுவிடுகிறது. மேற்கொண்டு வெளியில் கடன்வாங்கி வெட்ட முடிவதும் இல்லை. அதனால் பெரிதும் பாதிக்கப்படுகிறார்கள். ஆகவே, தண்ணீர் வருகின்ற வரையில் மேற்கொண்டும் அவர்களுக்குக் கடன் கொடுத்து உதவி செய்ய அரசாங்கம் முன்வருமா என்று அறிய விரும்புகிறேன்.